

In all affairs it's a healthy thing now and then to hang a question mark on the things you have long taken for granted.

Bertrand Russell

SPTM CONQUEST

Save Pune Traffic Movement

October 2025



Dear {Firstname},

Greetings from SPTM!

We continue our quest to make Pune a walkable city. It means taking up the cause of being able to cross a road, having some fun while registering complaints, and also battling for a city that doesn't depend on cars!

Let's all work towards strengthening this cause. For ourselves, our family members, and our fellow citizens.

Freeing pedestrians from signal free roads!

'Signal free roads' unsafe for pedestrians!

Nagar Road was made 'signal free' a few months ago. They claim that it has reduced congestion, but that is certainly not the case. On the other hand, now pedestrians are finding it impossible to cross the road safely, because of the non-stop flow of vehicles. The same story repeats at Fatimanagar on Solapur Road.

Residents at Fatimanagar have been trying to raise the issue with officers and leaders, but to no avail. We joined hands with the residents to stage a novel demonstration at Fatimanagar, by manually stopping the traffic so that people can cross the road.

That made the DCP-Traffic understand the intensity of people's feelings and he granted us a meeting. In the meeting he promised to place a constable there, at least during peak hours, to help people cross the road.

This promise has turned out to be mere lip-service, and pedestrians continue to be at risk, with small collisions and injuries being the daily routine!

We are planning to intensify the action after Diwali.



जेथे नागरिकांना रस्ता ओलांडण्यासाठी स्थानिक नागरिकांनी मदत केली.

रस्ता ओलांडण्यासाठी 'गांधीगिरी'

फातिमानगर चौकात ज्येष्ठ नागरिकांची एकजूट

म. टा. प्रतिनिधी, पुणे

फातिमानगर चौकातील पादचारीनांदेळाचा प्रश्नही जस, तसेच भ्रम व भ्रमशाहिकेना पादचारी अनावश्यक दडमळ, पादचारीनांदेळाचा स्थानिक रीतिरिवाज आठ 'सेठ' पुणे दुर्गिक मुजुरीत ज्या सहकार्यांनी ऑनलाइन ऑपरेटिंग आहेत, जेथे नागरिकांनी हेरफेर फाटून मानवी साखळी तयार करीत 'गांधीगिरी'च्या माध्यमातून प्रशासकांचे डोळे उघडण्याचा प्रयत्न केला.

या चौकातील सिग्नल बंद करून एक फूट उंचीचा सिमेंटचा दुधाळक टाकल्यामुळे पादचारीनांदेळाचा रस्ता ओलांडणे शक्यतादायक झाले आहे. वडणी बंद केल्यामुळे रस्ता आणि रस्त्याबाहेरील बांधकामांना दुर्घटना घडण्याची शक्यता आहे. नागरिकांनी ज्येष्ठ नागरिकांना मदत करून ज्येष्ठ नागरिकांना रस्ता ओलांडण्याचे साधन दिले. 'प्रशासकांची कळवणूकी' आधारे ज्येष्ठ नागरिकांनी ज्येष्ठ नागरिकांना मदत करून ज्येष्ठ नागरिकांना रस्ता ओलांडण्याचे साधन दिले. 'प्रशासकांची कळवणूकी' आधारे ज्येष्ठ नागरिकांनी ज्येष्ठ नागरिकांना मदत करून ज्येष्ठ नागरिकांना रस्ता ओलांडण्याचे साधन दिले.

ज्येष्ठ नागरिकांच्या अडथळांवर सिमेंट टाकण्याच्या 'रस्ता सुरक्षित'पणे ओलांडण्याचा पादचारीनांदेळाचा हाक आठ नागरिकांनी मिळवून दिला. शहरात पादचारीनांदेळाचा वाहनांना अधिक महत्त्व दिले जात असल्याने त्यांचे हाक हिरावले जात आहेत. स्थानिक नागरिकांनी मदत करून ज्येष्ठ नागरिकांना रस्ता ओलांडण्याचे साधन दिले. 'प्रशासकांची कळवणूकी' आधारे ज्येष्ठ नागरिकांनी ज्येष्ठ नागरिकांना मदत करून ज्येष्ठ नागरिकांना रस्ता ओलांडण्याचे साधन दिले.

ज्येष्ठ नागरिकांच्या अडथळांवर सिमेंट टाकण्याच्या 'रस्ता सुरक्षित'पणे ओलांडण्याचा पादचारीनांदेळाचा हाक आठ नागरिकांनी मिळवून दिला. शहरात पादचारीनांदेळाचा वाहनांना अधिक महत्त्व दिले जात असल्याने त्यांचे हाक हिरावले जात आहेत. स्थानिक नागरिकांनी मदत करून ज्येष्ठ नागरिकांना रस्ता ओलांडण्याचे साधन दिले. 'प्रशासकांची कळवणूकी' आधारे ज्येष्ठ नागरिकांनी ज्येष्ठ नागरिकांना मदत करून ज्येष्ठ नागरिकांना रस्ता ओलांडण्याचे साधन दिले.

पोलिसांदेखत सिमलला तिलांजली

फातिमानगर चौकात 'ग्राहक टर्म' बंद केला असला आणि चौक सिग्नल बंद केला असला, तरीही पादचारीनांदेळाचा प्रश्नही जस, तसेच भ्रम व भ्रमशाहिकेना पादचारी अनावश्यक दडमळ, पादचारीनांदेळाचा स्थानिक रीतिरिवाज आठ 'सेठ' पुणे दुर्गिक मुजुरीत ज्या सहकार्यांनी ऑनलाइन ऑपरेटिंग आहेत, जेथे नागरिकांनी हेरफेर फाटून मानवी साखळी तयार करीत 'गांधीगिरी'च्या माध्यमातून प्रशासकांचे डोळे उघडण्याचा प्रयत्न केला.

या चौकातील सिग्नल बंद करून एक फूट उंचीचा सिमेंटचा दुधाळक टाकल्यामुळे पादचारीनांदेळाचा रस्ता ओलांडणे शक्यतादायक झाले आहे. वडणी बंद केल्यामुळे रस्ता आणि रस्त्याबाहेरील बांधकामांना दुर्घटना घडण्याची शक्यता आहे. नागरिकांनी ज्येष्ठ नागरिकांना मदत करून ज्येष्ठ नागरिकांना रस्ता ओलांडण्याचे साधन दिले. 'प्रशासकांची कळवणूकी' आधारे ज्येष्ठ नागरिकांनी ज्येष्ठ नागरिकांना मदत करून ज्येष्ठ नागरिकांना रस्ता ओलांडण्याचे साधन दिले.

नागरिकांच्या मुख्य मागण्या

- फातिमानगर चौकातील जंक्शन तातडीने सुरू करावे.
- सिग्नल सुरू करून सुरवात देण्याची आवश्यकता.
- सिमेंटच्या दुधाळकट्याची संपूर्ण चौकात बोलार्ड बसवावेत.
- पादचारी पूल व पुढारी मार्ग हे अस्तित्वात आणि मैसरीचे.
- लष्करातील रस्त्यावरच सुरक्षित पादचारी क्रॉसिंग उघडण्याचा प्रयत्न.

पोलिसांदेखत सिमलला तिलांजली

फातिमानगर चौकात 'ग्राहक टर्म' बंद केला असला आणि चौक सिग्नल बंद केला असला, तरीही पादचारीनांदेळाचा प्रश्नही जस, तसेच भ्रम व भ्रमशाहिकेना पादचारी अनावश्यक दडमळ, पादचारीनांदेळाचा स्थानिक रीतिरिवाज आठ 'सेठ' पुणे दुर्गिक मुजुरीत ज्या सहकार्यांनी ऑनलाइन ऑपरेटिंग आहेत, जेथे नागरिकांनी हेरफेर फाटून मानवी साखळी तयार करीत 'गांधीगिरी'च्या माध्यमातून प्रशासकांचे डोळे उघडण्याचा प्रयत्न केला.

या चौकातील सिग्नल बंद करून एक फूट उंचीचा सिमेंटचा दुधाळक टाकल्यामुळे पादचारीनांदेळाचा रस्ता ओलांडणे शक्यतादायक झाले आहे. वडणी बंद केल्यामुळे रस्ता आणि रस्त्याबाहेरील बांधकामांना दुर्घटना घडण्याची शक्यता आहे. नागरिकांनी ज्येष्ठ नागरिकांना मदत करून ज्येष्ठ नागरिकांना रस्ता ओलांडण्याचे साधन दिले. 'प्रशासकांची कळवणूकी' आधारे ज्येष्ठ नागरिकांनी ज्येष्ठ नागरिकांना मदत करून ज्येष्ठ नागरिकांना रस्ता ओलांडण्याचे साधन दिले.



👊 'Chalta Hai' nahi chalega!

Some of us got together on the second Sunday of September to spot little issues that make our city unwalkable. **Highlighting the issues with brightly painted question marks attracted people's attention, and was fun too!**

And of course we registered complaints then and there, using the PMC Care WhatsApp number (96899-00002). The 'system' works at its own pace, but here are also some before-and-after pictures that should encourage everyone.

Do you want us to hold such an activity in your locality? Simply reply to this email!



🚗🚫 World Car Free Day

A 'Car free city'? But why?

What do we expect from a good city? The city should be child friendly. People should be 'connected' – with people, opportunities, with nature. The city should be trusting – where anyone can step out without fear. And it should reclaim the future – for our children to inherit a livable city.

Read [Pooja's thought provoking article](#), written on the occasion of the World Car Free Day, observed on 22nd September.

🌟 Something to remember this festive season

About 325-350 people die in road crashes in Pune every year. 100-125 of them are pedestrians. And many of them are from financially weaker sections - they walk much more than the rich and the upper middle class!

A hundred families in Pune will not observe Diwali this year, simply because our streets are unsafe to walk! 😞

Pause. Let that sink in!

We need to put in huge efforts to make Pune safe to walk.

Let's all crowd-fund the Walkability Campaign!

We're sure you can donate what you spend on one lunch party, one Cappuccino, even one bhel-puri, for the cause. You can do it easily with the 'Bank transfer' feature of Google Pay also, no need to add a payee in your account!

- **Name of account: Save Pune Traffic Movement**
- **Account number: 600-657-03874**
- **IFSC: MAHB0000852** (Bank of Maharashtra, four zeros, 852)
- **Please do remember to email your PAN and Email ID, and transaction details to sptm@savepunetraffic.org, so that your donation is recorded properly in our books!**

And you can do more! Please copy-paste the message below and send it to your friends and relatives. Let us all make Pune a walkable city!

(The appeal to be copy-pasted)

Walking on Pune roads is increasingly becoming nightmarish. ***This badly hits people who depend on walking for a living!***

Let us crowd-fund the 'Walkable Pune' campaign!
(<https://youtube.com/shorts/LZDSy1HIU58>) Even a tiny donation will go a long way - since it will connect good people like you with us!

Save Pune Traffic Movement, Bank of Maharashtra a/c no: **600-657-03874**
IFSC: MAHB0000852 (MAHB, four zeros, 852)
(The simplest way is to use the 'Bank transfer' feature of Google Pay!)

Be sure to email your PAN and transaction details to sptm@savepunetraffic.org

How can you contribute for improving Pune's transportation!

Donations: While we are approaching large CSR donors for the larger Phase 3, every small donation from individual donors will help us provide enough volunteers to conduct Phase 2 effectively. [Please donate generously!](#)

Volunteering: We frequently need volunteers for campaigns and surveys. We can make use of some 'off-road' skills too, in addition to 'on-road' activities. [Interested?](#)

Connections: Do you very closely know a big company or business who can give us a handsome donation? Or a large group of volunteers that can be useful to SPTM? [Let us know!](#)

Use the buttons below for the respective actions. Thank you!

**Donate for the cause:
Personal, CSR**

**Volunteer in the
campaign**

**Connect us with the
right people**

Sus-trans Challenge!

Test your knowledge of sustainable transportation 😊

The Comprehensive Mobility Plan (CMP) for the Pune Metropolitan Region was revised recently and approved in August 2008.

This CMP was prepared by MahaMetro. It continues most of the mobility objectives mentioned in the earlier CMP, which was published in 2018.

What is Pune's target for modal share of personal motor vehicles?

1. Maximum 15%
2. Maximum 25%
3. Minimum 30%
4. Minimum 50%

Answer to the Sus-trans Challenge from SPTM Conquest, July 2025

The last time we asked, "What is the prescribed distance for providing safe crossing facilities for pedestrians in a city?"

Answer: **Between 80-150 meters.** Mid-block crossings must be provided at regular intervals. For commercial and mixed use areas, this interval is specified as 80-150 meters.

शाबास!

'One last chance!'

[Supreme Court Grants Last Chance To Union To Frame Guidelines For Safe & Accessible Footpaths](#)

We are glad that Hon. Supreme Court is taking the right to walk seriously, as they have pulled up the Union and State Governments for not protecting the rights of pedestrians, and not making footpaths accessible to people with disabilities.

In May, a bench comprising Justice Abhay S. Oka and Justice Ujjal Bhuyan had held that the right to use footpaths and footways is an essential.

We hope they mean it, and also that they will take further steps if the Governments don't comply.

(From 'Livelaw.in')

Enroll yourself as a volunteer, or for an internship for projects that improve people's lives! [Fill up this form.](#)

Stay tuned in with us!



Please make sure that SPTM Conquest issues are not going in your 'Spam' or 'Forums' folders.

If you would like to unsubscribe, please click [here](#).

